Stückliste Lenkung

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Teil** | **Anzahl** | **Rohmaße** | **Material** | **Bemerkung** |
|  |  |  |  |  |
| Achse Vorderräder | 2 | Ø20 x 235 | Stahl |  |
| Achsenhalterung | 2 | 100 x 120 x 150 | Holz |  |
| Anschlag | 2 | Ø30 x 120 | Holz |  |
| Lenkplatte oben | 1 | 800 x 20 x 150 | Holz | Multiplex? |
| Lenkplatte unten | 1 | 800 x 20 x 150 | Holz | Multiplex? |
| Vertikalachse Lenkung | 1 | Ø35 x 136 | Stahl | Lager Ø25 |

Achse Vorderräder:

* Wird wahrscheinlich noch angepasst - hängt letztendlich vom Nabendurchmesser und Breite des Schubkarrenrades ab, ich habe ø20 als Platzhalter verwendet

Achsenhalterung:

* Die Breite (100) könnte eventuell noch breiter sein, dann müssen die Achsen auch länger sein

Anschlag:

* Schlägt am Hauptbalken an und legt so den maximalen Auslenkwinkel fest
* Erhöht außerdem die Stabilität, daher könnte man ihn auch parallel zur Achsenhalterung als rechteckigen Klotz durchziehen (Rohmaße dann zB h120, b30, t150)

Lenkplatte oben:

* Die Bohrungen für den Anschlag werden noch angepasst, je nach maximalem Auslenkwinkel
* Auch die Bohrungen für die Tritte könnten noch angepasst werden

Vertikalachse Lenkung:

* Zum Herstellen brauchen wir eine Drehmaschine mit Längs-, Plan- und Einstechdrehmeißel
* Zum Aufpressen der Lager gibt es eigentlich Spezialwerkzeug, wir werden wahrscheinlich improvisieren müssen
* Eventuell lassen wir ein bisschen mehr Spiel -> ø etwas kleiner als 25, um das Aufpressen zu erleichtern
* Montagereihenfolge: Radiallager aufpressen, Sicherungsring einbauen,

Die Durchgangsbohrungen sind immer so gedacht, dass man M10 Schrauben + Scheiben nimmt.

Ich habe das jetzt alles so designt, als wäre es Metall, aber wahrscheinlich können wir in der Realität beim Holz auf die Durchgangsbohrungen verzichten und einfach Holzschrauben durchjagen.